

Bekleden van personenauto's met ColorChange-CarWrap-folie

Algemeen:

Opslag van de folie

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Opslagwijze: | Hangend of staand, nooit liggend |
| 2. Opslagtemperatuur: | 15 – 25 graden C. |
| 3. Luchtvochtigheid: | 40 – 60% relatieve luchtvochtigheid |
| 4. Opslagtermijn: | Maximaal 2 jaar |

Inrichting en outillage van werkplek

1. Voldoende plaats in ruimte, ook om rondom de auto heen te kunnen komen
2. Stofvrije bodem
3. Verblindingsvrije indirecte belichting van boven en zijkanten
4. Gelijmatige verwarming, minimaal 18 – 20 C.
5. Trekvrije luchtcirculatie
6. Diverse wandstekkerdozen 230V / 16A

Benodigde gereedschappen

1. Microvezeldoekjes
2. Reiniger 91 – 127 met sproeivernevelaar, stickerverwijderaar Extol
3. Haarföhn 1800 Watt (of heteluchtpistool met temperatuurregelaar)
4. Squeegee-rakel met filt
5. Olfa of NT afbreekmessen (RVS)
6. Rolmaat
7. Blanke polijstwas
8. Complete (dop- en inbus)sleutelset en schroevendraaier(s)

Extra gereedschappen

1. Mobiele hefbrug zonder holmen
2. Folie-afwikkelapparaat



Vorbereiding

1. Auto reinigen en drogen, ook achter sier- en raamlijsten
2. Uitstekende delen zoals typeplaatjes, deurgrepen, sproeiers etc... verwijderen
3. De te bekleden vlakken (ook kanten en hoeken) reinigen met Reiniger 91-127 en microvezeldoekjes (achter de kanten een rakel in het microvezelzoekjes wikkelen om een en ander goed te reinigen)
4. De te bekleden vlakken inmeten en een snijplan aanmaken
5. Folie snijden
6. Auto stofvrij maken en de grote vlakken met blanke polijstwas inwrijven en uitwrijven (hierbij 10cm van de kanten blijven)

Aanbrengen van de folie

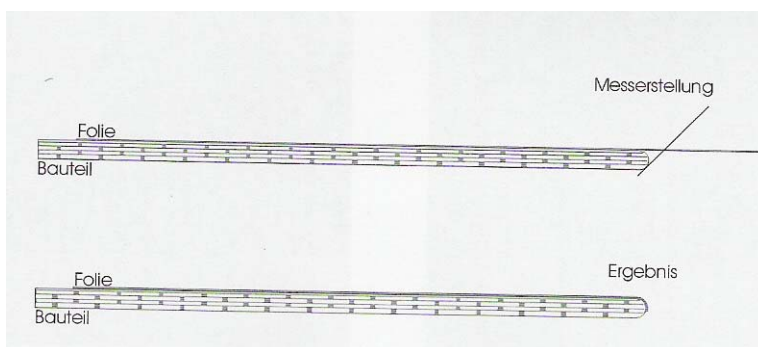
1. De handen moeten schoon zijn, zorg dat je zo min mogelijk met de vingers aan de kleeflaag komt
2. Het is raadzaam eerst met de grootste vlakken te beginnen, evt. snijverlies kan dan voor de kleinere vlakken worden gebruikt
3. De bekleding begint van onder naar boven en van achter naar voren, zodat er bij overlappingsen geen vocht- of luchtbelletjes ontstaan
4. De voorgesneden foliedelen in het midden over een circa 15cm baan (strook siliconenpapier verwijderen) aan het te bekleden vlak fixeren met rakel. Naast de gefixeerde baan de folie onder een hoek van 15 graden houden en met rakel (viltkant) de folie middels strijkbewegingen zoveel mogelijk blaasvrij aanbrengen. De rakel moet hierbij in vlakke positie staan en met enige druk worden bestreken.
5. Rondingen en hoeken (zoals bij zijschermen en motorkappen) worden met behulp van een föhn bekleed. Daarbij wordt de folie in het bereik van de ronding met de föhn verwarmd en zo gestretched (de folie laat zich 180% uitrekken) dat de folie zich zonder vouwen over het vlak laat bekleden. Om terugtrekken van de folie tegen te gaan de folie "omleggen om de rand van het vlak en met de föhn naverwarmen.
6. Om vouwen en terugtrekken te vermijden er op letten om niet eerst in één richting te trekken en in een andere richting te fixeren (rakelen) zonder dat hierbij gelijkmatig en gelijktijdig in de benodigde richtingen gestretched wordt.
7. Warmtebehandeling alleen in bereiken waar de folie zich niet in niet-verwarmde toestand vouwvrij laat bekleden
8. De folie alleen in gelijkmatige strijkbewegingen vanuit het midden naar rechts en links (of vice versa) over het gezamenlijke vlak fixeren om vouwen te voorkomen
9. Bij bekleding van deurgrepen wordt de folie met de föhn verwarmd en met de vingers gefixeerd. De luchtblaasjes verdwijnen door de montagegaatjes.
10. Bij deurgreepschalen waarbij de greep zich niet laat verwijderen wordt er folie separaat(of gesneden) in de deurschaal gelegd
11. Indien er onverhoopt vouwen in de folie ontstaan, dan de folie licht terugtrekken, met de föhn verwarmen tot de vouwen zijn weggetrokken, daarna de folie weer aanbrengen
12. Bij bekleding van vlakken met een antennevoet wordt de folie zoveel mogelijk tot aanleg van de antennevoet gefixeerd (met rakel), dan het deel folie wat over de antennevoet heen gaat klein insnijden en met de föhn verwarmen. Daarna het geheel om de antennevoet fixeren
13. Bij het bekleden van buitenspiegels wordt eerst het grootste vlak aangebracht, dan wordt met de föhn de omliggende folie verwarmd en om de rondingen en hoeken gestretched. Om de rand de folie +- 1,5cm omleggen en fixeren, dit om terugtrekken te voorkomen. Eea na circa 15min. Aan föhnen en schoonsnijden.
14. Bij het bekleden van bumpers zijn 2 personen en 2 föhns benodigd. Het siliconenpapier in het midden van het folieformaat in een baan van 15cm verwijderen en aan het midden van de bumper fixeren. Dan het siliconenpapier in één stuk verwijderen en om de bumper stretchen en spannen. Daarna een en ander aanrakelen en verwarmen waar nodig.



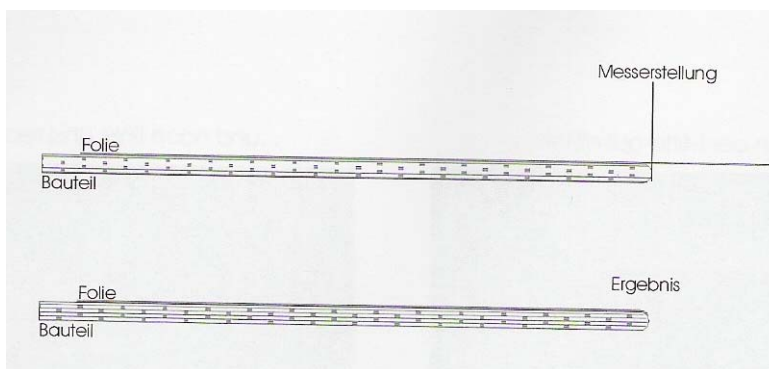
Werken met de messen

1. Snijden alleen met Olfa of NT-messen met RVS mesblad
2. Let er op dat het mes uiterst scherp is
3. Aan dunne kanten wordt direct gesneden, aan dickere kanten wordt als snijhulp de overliggende zijde genomen om een en ander mooi om kanten om te kunnen leggen, onder andere bij kofferdeksel, zijschermen etc...)
4. Let er op hoe ver de folie kan worden omgelegd en vaststellen welke snijmethode dient te worden toegepast, positief, neutraal of negatief.

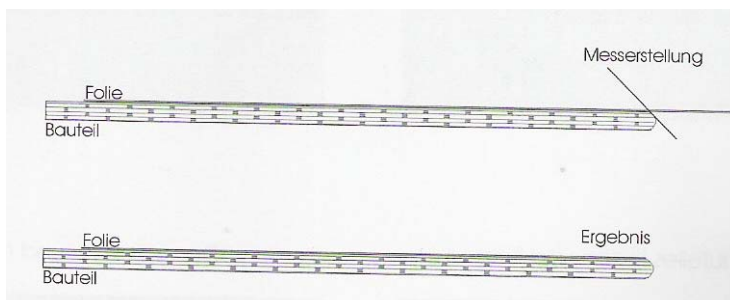
Positief

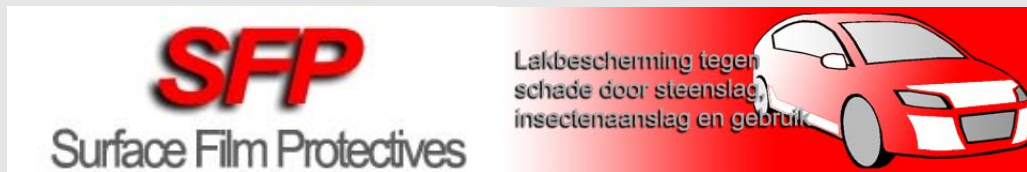


Neutraal



Negatief





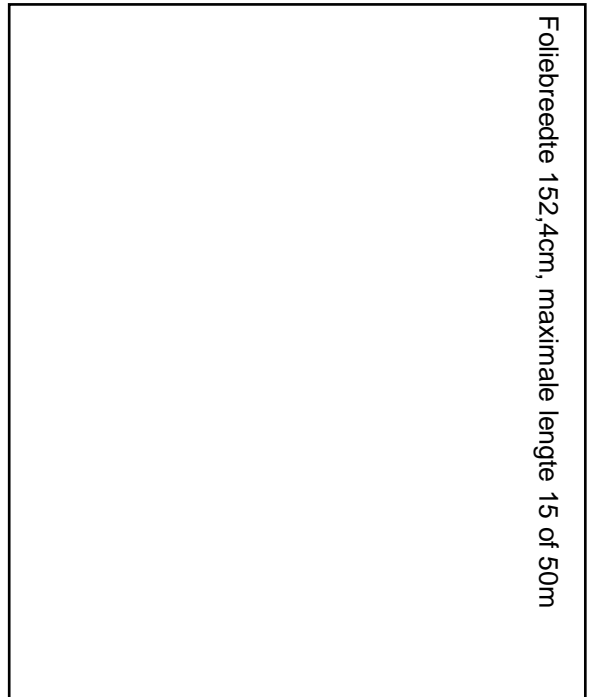
Nabereidende werkzaamheden

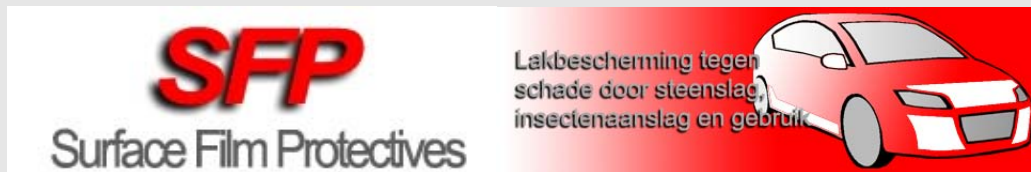
1. Alle kanten en randen van de aangebrachte folie worden met de föhn nabehandeld
2. Evt. aanwezige luchtblaasjes insteken met puntje van mes. Blaasje verwijderd of vanzelf of met wrijven.
3. Het met folie beklede voertuig met blanke polijstwas inwassen en uitwassen
4. Typeplaatjes en deurgrepen etc... weer monteren

Snijplan

Merk _____
Type _____
Bouwjaar _____

Vlak	Afmetingen LxB in cm
Motorkap	_____
Zijscherm links	_____
Zijscherm rechts	_____
Voorportier links	_____
Voorportier rechts	_____
Achterportier links	_____
Achterportier rechts	_____
Achterscherm links	_____
Achterscherm rechts	_____
Flank links	_____
Flank rechts	_____
Kofferklep	_____
Dak	_____
Voorbumper	_____
Achterbumper	_____
Spiegel links	_____
Spiegel rechts	_____
Grille	_____
Overig	_____
Totaal benodigd m2	_____





Voorbeelden van bekleding van grotere vlakken (motorkap, dak etc...)

1. Siliconenpapier in het midden in een baan van +- 15cm verwijderen



2. Een en ander naar links en rechts omleggen



3. Folie in het midden van het vlak leggen en fixeren



4. Daarna zijden links en rechts een en ander aan rakelen





Voorbeelden van bekleding van kleinere vlakken (portieren etc...)

1. Siliconenpapier aan rand +- 15cm verwijderen



2. Omleggen



3. Folie op vlak leggen en fixeren



4. Daarna gelijkmatig uitraken

